



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL AL
ORAȘULUI OCNA SIBIULUI



HOTĂRÂREA NR. 82 / 2025

privind modificarea art. 1 lit. d) Anexa III la HCL Ocna Sibiului nr. 37/29.04.2025 referitoare la stabilirea impozitelor și taxelor locale precum și a taxelor speciale la nivelul orașului Ocna Sibiului, județul Sibiu, aplicabile în anul fiscal 2026, prin indexarea cu rata inflației de 5,6 % a celor existente

Consiliul local al orașului Ocna Sibiului, județul Sibiu, întrunit în ședință ordinară din data de 31.10.2025,

Analizând referatul de aprobare nr. 6589/24.10.2025 al primarului orașului Ocna Sibiului și raportul de specialitate nr. 6590/24.10.2025 al doamnei Drăgan Anca, inspector în cadrul Serviciului Buget Contabilitate, Taxe și impozite locale, Fonduri europene, Resurse umane și Tehnic, privind modificarea art. 1 lit. d) Anexa III și art. 1 lit e) Anexa IV la HCL Ocna Sibiului nr. 37/29.04.2025 referitoare la stabilirea impozitelor și taxelor locale precum și a taxelor speciale la nivelul orașului Ocna Sibiului, județul Sibiu, aplicabile în anul fiscal 2026, prin indexarea cu rata inflației de 5,6 % a celor existente;

având în vedere datele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30 septembrie 2025 și preluate de pe website-ul Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin care s-a comunicat Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 euro = 5,0806 lei și anexa cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri precum și art. 491 alin. (1), alin. (1¹) și alin. (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

văzând avizele favorabile ale comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale consilierilor locali, din cadrul Consiliului Local al orașului Ocna Sibiului:

Comisia nr. 1 pentru activități economico-financiare, buget-finanțe-contabilitate, impozite și taxe locale;

Comisia nr. 3 pentru probleme de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice a drepturilor cetățenești;

în conformitate cu prevederile HCL Ocna Sibiului nr. 37/29.04.2025 referitoare la stabilirea impozitelor și taxelor locale precum și a taxelor speciale la nivelul orașului Ocna Sibiului, județul Sibiu, aplicabile în anul fiscal 2026, prin indexarea cu rata inflației de 5,6 % a celor existente;

ținând cont de autonomia locală prin care u.a.t. orașul Ocna Sibiului are dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale în scopul constituirii resurselor financiare proprii, creșterea veniturilor la bugetul local pentru anul următor, care să servească acoperirii cheltuielilor publice locale și de altă natură,

potrivit prevederilor art. 58 alin. (1) art, 59, art. 61 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și actualizată,

în temeiul art. 129 alin (2), lit. b) coroborat cu alin. (4), lit. c), art. 136, si art.139 alin. (3), lit. c), art. 196 alin.(1) lit.a, art. 200 și art. 234 din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂREȘTE :

Art. I. Se aprobă modificarea art. 1 lit. d) Anexa III la HCL Ocna Sibiului nr. 37/29.04.2025 referitoare la stabilirea impozitelor și taxelor locale precum și a taxelor speciale la nivelul orașului Ocna Sibiului, județul Sibiu, aplicabile în anul fiscal 2026, prin indexarea cu rata inflației de 5,6 % a celor existente, și va avea următorul cuprins:

” Art. 1 lit. d) Anexa III :

- impozitul pe mijloacele de transport;
- In cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%;
- impozitul pe autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și impozitul pentru combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport de marfă cu masa totală maxim autorizată egală sau mai mare de 12 tone;
- remorcă, semiremorci sau rulote;
- mijloace de transport pe apă. ”

Art.II. Anexa nr. III la HCL Ocna Sibiului nr. 37/29.04.2025 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local Ocna Sibiului nr. 37/29.04.2025, rămân neschimbate.

Art.IV (1) Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine primarului orașului Ocna Sibiului prin Serviciul Buget Contabilitate, Taxe și impozite locale, Fonduri europene, Resurse umane și Tehnic, cu respectarea prevederilor din actele normative în materie.

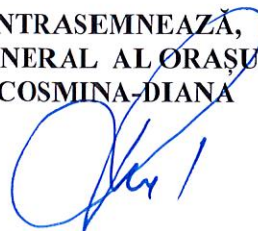
(2) Hotărârea se comunică autorităților publice și persoanelor interesate, prin grija secretarului general al orașului Ocna Sibiului.

Adoptată în Ocna Sibiului la data de 31 octombrie 2025

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
CIOVICĂ IOAN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI,
RUS COSMINA-DIANA



Adoptată în ședința ordinară din data de 31.10.2025 cu un nr. de 13 voturi „pentru” 0 ”abțineri” 0 voturi ”împotrivă” pentru a celor 13 consilieri prezenți din totalul de 13 aflați în funcție.

Prezenta hotarare a fost difuzata: 1 ex.-Institutiei Prefectului Sibiu,1 ex. 1 ex. Serviciului Buget Contabilitate, Taxe și impozite locale, Fonduri europene, Resurse umane și Tehnic, 1 ex.dos.sedinta; 1 ex.afisaj, 1ex. pers.interesate

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
ORAȘUL OCNA SIBIULUI
CONSILIUL LOCAL

Anexa la HCL Ocna Sibiului nr. 82/31.10.2025

Anexa nr. III la HCL Ocna Sibiului nr. 37/29.04.2025 referitoare la stabilirea impozitelor și taxelor locale precum și a taxelor speciale la nivelul orașului Ocna Sibiului, județul Sibiu, aplicabile în anul fiscal 2026, prin indexarea cu rata inflației de 5,6 % a celor existente, se modifică și va avea următorul cuprins:

Impozitul pe mijloacele de transport
Art. 470 alin. (2)

| Mijloc de transport cu tracțiune mecanică | NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2026 | |
|---|---|--------------------------|
| | lei / 200 cm³ sau fracțiuni din aceasta | |
| | Persoane fizice | Persoane juridice |
| Tipul de autovehicule | | |
| 1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cmc, inclusiv | 10 | 11 |
| 2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cmc | 11 | 14 |
| 3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cmc și 2.000 cmc inclusiv | 28 | 31 |
| 4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv | 107 | 124 |
| 5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv | 215 | 248 |
| 6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm ³ | 434 | 498 |
| 7. Autobuze, autocare, microbuze | 35 | 42 |
| 8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv | 44 | 52 |
| 9. Tractoare înmatriculate | 28 | 31 |
| II. Vehicule înregistrate | | |
| 1. Vehicule cu capacitate cilindrică | lei / 200 cm³ sau fracțiuni din aceasta | |

| | Persoane fizice | Persoane juridice |
|---|-----------------|-------------------|
| 1.1.Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm ³ . | 3 | 3 |
| 1.2.Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm ³ . | 7 | 8 |
| 2.Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată | 74 lei/an | 87 lei/an |

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%.

În cazul unui ataș, impozitul este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul mijloacelor de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2026 | |
|---|--|--|
| | Impozitul (în lei/an) | |
| | Ax(e) motor(oare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| 2 axe | | |
| 1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 157 |
| 2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 157 | 437 |
| 3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 437 | 615 |
| 4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 615 | 1.392 |
| 5. Masa de cel puțin 18 tone | 615 | 1.392 |
| 3 axe | | |
| 1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 157 | 274 |
| 2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 274 | 564 |
| 3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 de tone | 564 | 732 |
| 4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 de tone | 732 | 1.128 |
| 5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 de tone | 1.128 | 1.753 |
| 6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 de tone | 1.128 | 1.753 |
| 7. Masa de cel puțin 26 tone | 1.128 | 1.753 |
| 4 axe | | |

| | | |
|---|-------|-------|
| 1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 732 | 742 |
| 2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 742 | 1.158 |
| 3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1.158 | 1.839 |
| 4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1.839 | 2.728 |
| 5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1.839 | 2.728 |
| 6. Masa de cel puțin 32 tone | 1.839 | 2.728 |

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2026 | |
|---|--|---|
| | Impozitul (în lei/an) | |
| | Ax(e) motor(oare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| 2+1 axe | | |
| 1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 |
| 2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 |
| 3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 71 |
| 4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 71 | 163 |
| 5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 163 | 381 |
| 6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 381 | 493 |
| 7. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 493 | 889 |
| 8. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 889 | 1.560 |
| 9. Masa de cel puțin 28 tone | 889 | 1.560 |
| 2+2 axe | | |
| 1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 152 | 356 |
| 2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 356 | 584 |

| | | |
|---|-------|-------|
| 3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 584 | 859 |
| 4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 859 | 1.036 |
| 5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1.036 | 1.702 |
| 6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 1.702 | 2.362 |
| 7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 2.362 | 3.587 |
| 8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2.362 | 3.587 |
| 9. Masa de cel puțin 38 tone | 2.362 | 3.587 |

| | | |
|--|-------|-------|
| 2+3 axe | | |
| 1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1.880 | 2.617 |
| 2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2.617 | 3.556 |
| 3. Masa de cel puțin 40 tone | 2.617 | 3.556 |
| 3+2 axe | | |
| 1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1.661 | 2.307 |
| 2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2.307 | 3.191 |
| 3. Masa de cel puțin 40 de tone, dar mai mică de 44 tone | 3.191 | 4.720 |
| 4. Masa de cel puțin 44 tone | 3.191 | 4.720 |
| 3+3 axe | | |
| 1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 9245 | 1.143 |
| 2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1.143 | 1.707 |
| 3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 1.707 | 2.718 |
| 4. Masa de cel puțin 44 tone | 1.707 | 2.718 |

Remorci, semiremorci sau rulote:

Art. 470 alin. (7)

| Capacitate | NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2026 | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| | Impozitul în lei | |
| | Persoane fizice | Persoane juridice |
| 1. Pentru remorci, semiremorci sau rulote: | X | X |
| a) până la o tonă inclusiv | 12 | 14 |

| | | |
|--|----|-----|
| b) peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone | 51 | 59 |
| c) peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | 76 | 89 |
| d) peste 5 tone | 97 | 109 |

Mijloace de transport pe apă
Art. 470 alin. (8)

| | NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2026 | |
|---|---------------------------------------|-------------------|
| | Impozitul în lei | |
| | Persoane fizice | Persoane juridice |
| 1. Luntre, bărci fără motor folosite pentru pescuit și uz personal | 31 | 35 |
| 2. Bărci fără motor folosite în alte scopuri | 84 | 97 |
| 3. Bărci cu motor | 312 | 361 |
| 4. Nave de sport și agrement | 1492 | 1713 |
| 5. Scutere de apă | 312 | 361 |
| 6. Remorhere și împingătoare | X | X |
| a. până la 500 CP inclusiv | 831 | 958 |
| b. peste 500 CP și până la 2000 CP inclusiv | 1354 | 1558 |
| c. peste 2000 CP până la 4000 CP inclusiv | 2083 | 2398 |
| d. peste 4000 CP | 3334 | 3834 |
| 7. Vapoare pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta | 297 | 343 |
| 8. Ceamuri, șleपुरi și barje fluviale | X | X |
| a. cu capacitatea de încărcare până la 1500 t inclusiv | 297 | 343 |
| b. cu capacitatea de încărcare de peste 1500 t și până la 3000 t inclusiv | 460 | 529 |
| c. cu capacitate de încărcare de peste 3000 t | 807 | 927 |

Impozitul asupra mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

În cazul mijloacelor de transport mai mici de 12 tone, impozitul se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestora, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu nivelurile prevăzute de lege. Impozit/țaxa astfel calculate se majorază cu procentul de 15% aprobat de consiliul local la art 3 alin 1 lit.g din prezenta hotărâre doar pentru persoane juridice.

În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și a unei combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone impozitul se stabilește în sumă fixă în lei/an în funcție de numărul axelor, de masa totală maximă autorizată, de sistemul de suspensie cu care sunt dotate, respectiv nivelurile prevăzute de lege.

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote impozitul se stabilește în funcție de masa totală maximă autorizată, prin înmulțirea nivelurilor prevăzute de lege majorate cu procentul de majorare aprobat de consiliul local.

În cazul mijloacelor de transport pe apă impozitul se stabilește prin înmulțirea nivelurilor prevăzute de lege majorate cu procentul de majorare aprobat de consiliul local.

În cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii / de la data eliberării cărții de identitate a vehiculului (CIV), după caz și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

- a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;
- b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;
- c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

Impozitul asupra mijloacelor de transport se plătește anual, în 2 rate egale până la datele de 31 martie, 30 septembrie inclusiv. Neplata în termen atrage după sine majorări de întârziere calculate conform legislației în vigoare.

Impozitul anual pe mijloace de transport datorat/datorate aceluiași buget local de către contribuabilii persoane juridice/persoane fizice, **de până la 50 lei inclusiv se plătește integral** până la primul termen de plată.

Pentru **plata cu anticipație a impozitului pe mijloacele de transport**, datorat pentru întregul an de către contribuabilii persoane fizice/persoane juridice, până la data de 31 martie a anului respectiv, inclusiv, se acordă o bonificație de **10 %**.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
CIOVICĂ IOAN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI,
RUS COSMINA-DIANA